



Sprężyny **LINEARNE** to sprężyny z jednakową charakterystyką ugięcia. Przykładowo jeśli na sprężynę linearną położymy ciężar 10 kg to ugnie się ona 1 cm. Przy kolejnych 10 kg kolejny 1 cm, przy kolejnych 10 kg kolejny 1 cm itd. Sprężyny te bardzo dobrze sprawdzają się w sportowych motocyklach szosowych w jeździe torowej, ponieważ kierujący lepiej wyczuwa i przewiduje charakter pracy zawieszenia przy hamowaniu i przyspieszaniu motocyklem.

Cena 339,- za kpl.

Sprężyny **PROGRESYWNE** to sprężyny ze zmienną charakterystyką ugięcia. Przykładowo jeśli na sprężynę progresywną podziałamy ciężarem 10 kg to najpierw ugnie się ona 1 cm, jednakże na kolejny 1 cm ugięcia będziemy potrzebowali już 20 kg. Im bardziej będziemy ścisnąć sprężynę tym bardziej będzie ona twardsza, dlatego sprężyny te są bardzo komfortowe i eliminują ryzyko dobijania zawieszenia przy ostrym hamowaniu. Sprężyny te montuje się progresywną stroną do góry, ponieważ zamontowanie jej w odwrotny sposób powoduje zmianę poziomu oleju w zawieszeniu.

Cena 339,- za kpl.

Poniżej znajduje się lista aplikacyjna sprężyn z podziałem na LINEARNE i PROGRESYWNE.

Podana jest tam również zalecana gęstość oleju oraz jego poziom.

Poziom oleju mierzony jest od górnej krawędzi lagii,

bez sprężyny, przy maksymalnie ściśniętym zawieszeniu.

Jeśli na liście podany jest olej o gęstości SAE 40 to można użyć bardziej dostępnej SAE 30.



YSS **Suspension Fluid** to niezwykle skuteczny syntetyczny olej do amortyzatorów. Poprawia precyzję toru jazdy oraz zapewnia doskonałe tłumienie drgań nawet w ekstremalnych warunkach. Zawiera dodatki przeciwpieniące, chroni uszczelki, zapobiega korozji a także zmniejsza zużycie dzięki bardzo niskiemu współczynnikowi tarcia.

Występuje w gęstościach SAE: 2,5 / 7,5 / 10 / 15 / 20 / 30

Cena 69,-