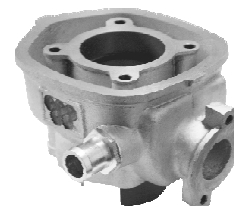


CYLINDRY DO MOTOROWERÓW 50ccm

CYLINDRY DO MOTOROWERÓW 50CCM,
80CCM ORAZ MINICROSSÓW



Model	OMP cylinder z tłokiem bez głowicy na 50cc	PARMAKIT cylinder żelwny z tłokiem i głowicą na 70cc	PARMAKIT cylinder aluminiowy z tłokiem i głowicą na 80cc
APRILIA			
RX,RS,CLASSIC	53402.00	53401.00	53410.00
BETA			
RR,WXE,WSM	53402.00	53401.00	53410.00
DERBI			
SENDA,GPR	23159.00	23158.00	23155.00
HM			
CRE DERAPAGE	53402.00	53401.00	53410.00
HONDA			
DAX, PAPI			31635.00
MT,MB (powietrze)			31302.00
NSR			31553.00
HUSQVARNA			
CH RACING LC	53402.00	53401.00	53410.00
MALAGUTI			
XSM,XTM	53402.00	53401.00	53410.00
MBK			
X POWER LC	53402.00	53401.00	53410.00
PEUGEOT			
XR 6 LC	53402.00	53401.00	53410.00
RIEJU			
RS2,SMX,MRX	53402.00	53401.00	53410.00
SHERCO			
HRD LC	53402.00	53401.00	53410.00
SUZUKI			
TS 50 X			65281.00
RMX, TS 50 LC		65404.00	65407.00
YAMAHA			
DT 50 MX			76205.00
DT 50 LC			76305.00
DT50R, TZR 50	53402.00	53401.00	53410.00



CYLINDRY DO MOTOCYKLI 80ccm

(aluminiowe bez głowicy)

HONDA	
MTX 80 na 110cc-powietrze	31571.00
MTX 80 LC na 110 cc	060300
YAMAHA	
DT 80 na 100cc-powietrze	76270.00
DT 80 LC na 100 cc	76358.00

CYLINDRY MINICROSS

(aluminiowe z głowicą)

BETA/KTM 50	
chłodz. powietrzem na 50cc	43879.00
chłodz. powietrzem na 65cc	43885.00
chłodz. cieczą na 50cc	43888.00
chłodz. cieczą na 65cc	43892.00