



FELGI



Model / Rok	Koło / Rozmiar / Ilość szprych (F-przód, R-tył)	Kod*	Kolor czarny (K)	Kolor srebrny (S)	Kolor złoty (G)
-------------	---	------	------------------------	-------------------------	-----------------------

GAS GAS

125EC (03-11) 200EC (00-11) 250EC (00-11) 300EC (00-11) FSR450 (03-08)	F	160 x 21 36	IC_433	624 zł	514 zł	669 zł
	R	215 x 18 36	FE_433	699 zł	594 zł	
		215 x 19 36	GE_433	729 zł	624 zł	

HONDA

CR80 (92-02) CR85R (03-11) CRF150R (07-11)	F	140 x 17 28	EB_400/410/415	599 zł	494 zł	649 zł
CR80 (92-02) CR85R (03-11)	R	160 x 14 32	BC_405	599 zł	494 zł	649 zł
CRF150R (07-11)	R	160 x 14 32	BC_404	599 zł	494 zł	649 zł
CR80 (96-02) CR85RB (03-11) CRF150RB (07-11)	F	140 x 19 28	GB_400	654 zł	544 zł	699 zł
CR80 (96-02) CR85RB (03-11)	R	185 x 16 32	DD_405	639 zł	534 zł	684 zł
CRF150RB (07-11)	R	185 x 16 32	DD_404	639 zł	534 zł	684 zł
CR125/250 (89-07) CRF250R/X (02-11) CRF450R/X (02-11) XR250/450/600/650R (93-07)	F	160 x 21 36	IC_410/421/413	624 zł	514 zł	669 zł
CR125/250 (89-07) CRF250R/X (02-11) CRF450R/X (02-11)	R	185 x 18 32	FD_417	629 zł	524 zł	674 zł
		215 x 18 32	FE_411	699 zł	594 zł	749 zł
		185 x 19 32	GD_411	654 zł	544 zł	699 zł
		215 x 19 32	GE_411	734 zł	629 zł	779 zł
XR250/450/600/650R (93-07)	R	215 x 18 32	FE_418	699 zł	594 zł	749 zł

HUSABERG

FE390/450/570 (05-11) FX450 (05-11) FS570 (11)	F	160 x 21 36	IC_410/421/413	624 zł	514 zł	669 zł
	R	215 x 18 36	FE_410/422	699 zł	594 zł	749 zł
		215 x 19 36	GE_410/422	734 zł	629 zł	779 zł

HUSQVARNA

CR125 WR125/250 WRE125 (00-10) TC250/450/510 TE250/450/510 (00-10) TE610/630 (00-11)	F	160 x 21 36	IC_433	624 zł	514 zł	669 zł
	R	215 x 18 36	FE_433	699 zł	594 zł	
		185 x 19 36	GD_433	654 zł	544 zł	
		215 x 19 36	GE_433	734 zł	629 zł	
CR125 WR125/250 WRE125 (11) TC250/450/510 TE250/450/510 (11)	F	160 x 21 36	IC_410/421/413	624 zł	514 zł	669 zł
	R	215 x 18 36	FE_410/422	699 zł	594 zł	
		250 x 18 36	FF_409/410/422	744 zł	639 zł	
		185 x 19 36	GD_406/409	654 zł	544 zł	
		215 x 19 36	GE_410/422	734 zł	629 zł	

KAWASAKI

KX60 (85-03)	F	140 x 14 32	BB_351	579 zł	474 zł	629 zł
KX60 (85-03)	R	160 x 12 32	AC_431	559 zł	449 zł	599 zł
KX65 (00-11)	F	140 x 14 28	BB_352	579 zł	474 zł	629 zł
KX65 (00-11)	R	160 x 12 28	AC_352	559 zł	449 zł	599 zł
KX80 (98-00) KX85 (01-11)	F	140 x 17 28	EB_400/410/415	599 zł	499 zł	649 zł
KX80 (98-00) KX85 (01-11)	R	160 x 14 28	BC_400	599 zł	499 zł	649 zł
KX80 (98-00) KX85 (01-11)	F	140 x 19 28	GB_400	654 zł	544 zł	699 zł
KX80 (98-00) KX85 (01-11)	R	185 x 16 28	DD_400	639 zł	534 zł	684 zł





Model / Rok	Koło / Rozmiar / Ilość szprych (F-przód, R-tył)	Kod*	Kolor czarny (K)	Kolor srebrny (S)	Kolor złoty (G)
-------------	---	------	------------------	-------------------	-----------------

KAWASAKI c.d.

KX125 (89-05) KX250 (89-07) KX500 (89-04) KXF250 (04-11) KXF450 (06-11) KLX450R (08-11)	F	160 x 21	36	IC_408	624 zł	514 zł	669 zł
		215 x 18	36	FE_410/422	699 zł	594 zł	744 zł
	R	185 x 19	36	GD_406/409	654 zł	544 zł	699 zł
		215 x 19	36	GE_410/422	734 zł	629 zł	779 zł

KTM

SX85 (03-11)	F	140 x 17	32	EB_421	599 zł	499 zł	
SX85 (03-07)	R	160 x 14	32	BC_421	599 zł	499 zł	
SX85 BW (03-11) SX105 (07-11)	F	160 x 19	32	GC_421/404	654 zł	544 zł	
SX85 BW (03-11) SX105 (07-11)	R	185 x 16	32	DD_421	639 zł	534 zł	
SX125/250 (03-11) SXF250/350/450/505 (03-11) EXC/EXCF125-530 (03-11)	F	160 x 21	36	IC_410/421/413	624 zł	514 zł	669 zł
		215 x 18	36	FE_410/422	699 zł	594 zł	749 zł
	R	215 x 19	36	GE_410/422	734 zł	629 zł	779 zł
KTM 950/990 Adventure (06-11)	F	215 x 21	36	IE_481	824 zł		
	R	425 x 18	36	FK_481	1 279 zł		

SUZUKI

RM80 (86-01) RM85 (02-11)	F	140 x 17	32	EB_404	599 zł	499 zł	649 zł
RM80 (95-01) RM85 (02-11)	R	160 x 14	32	BC_404/406	599 zł	499 zł	649 zł
RM80 BW (95-01) RM85 BW (02-11)	F	140 x 19	32	GB_404	654 zł	544 zł	699 zł
RM80 BW (95-01) RM85 BW (02-11)	R	160 x 16	32	DC_406	624 zł	514 zł	669 zł
RM80 BW (95-01) RM85 BW (02-11)	R	185 x 16	32	DD_406	639 zł	534 zł	684 zł
RM125/250 (93-08) RMZ250/450 (04-11) DRZ400E/S (00-08)	F	160 x 21	36	IC_410/421/413	624 zł	514 zł	669 zł
RM125/250 (93-08) RMZ250/450 (04-11) DR350 (97-99) DRZ400E/S (00-08)		185 x 18	36	FD_407/410/422	629 zł	524 zł	674 zł
	R	215 x 18	36	FE_410/422	699 zł	594 zł	749 zł
		185 x 19	36	GD_406/409	654 zł	544 zł	699 zł
		215 x 19	36	GE_410/422	734 zł	629 zł	779 zł

YAMAHA

YZ80 (93-01) YZ85 (02-11)	F	140 x 17	32	EB_409	599 zł	499 zł	649 zł
YZ80 (93-01) YZ85 (02-11)	R	160 x 14	32	BC_404/406	599 zł	499 zł	649 zł
YZ80 BW (93-01) YZ85 BW (02-11)	F	140 x 19	32	GB_404	654 zł	544 zł	
YZ80 BW (93-01) YZ85 BW (02-11)	R	185 x 16	32	DD_404/406	639 zł	534 zł	
YZ125/250 (92-11) YZF250 (01-11) YZF400 (98-99) YZF426 (00-02) YZF450 (03-11) WRF250 (01-11) WRF400 (98-00) WRF426 (01-02) WRF450 (03-11)	F	160 x 21	36	IC_410/421/413	624 zł	514 zł	669 zł
		185 x 18	36	FD_407/410/422	629 zł	524 zł	674 zł
	R	215 x 18	36	FE_410/422	699 zł	594 zł	749 zł
		185 x 19	36	GD_406/409	654 zł	544 zł	699 zł
		215 x 19	36	GE_410/422	734 zł	629 zł	779 zł

* zamawiając felgi prosimy przed kodem dodać C3100 oraz w miejsce podkreślnika wstawić literę odpowiadającą kolorowi.

RENOWACJA KÓŁ SZPRYCHOWYCH

Firma **uPawła** Paweł Król zajmują się profesjonalną renowacją kół szprychowych. Polega ona, w przypadku stalowych kół do zabytkowych motocykli, na piaskowaniu, prostowaniu, lakierowaniu proszkowym (farbami poliestrowymi o podwyższonych parametrach odporności na działanie czynników atmosferycznych i mechanicznych), zapleceniu na nowych szprychach oraz wycentrowaniu i wyważeniu całości. Koła do motocykli enduro, cross oraz super-moto to specjalność zakładu. Wszelkie prace związane z prostowaniem czy też spawaniem wykonywane są na specjalistycznych urządzeniach renomowanych firm, zaś sam proces centrowania to dokładność oraz kilkanaście lat doświadczenia, a przede wszystkim solidność wykonania usługi. Firma **uPawła** prowadzi doradztwo techniczne związane z doбором szprych, obręczy i prac związanych z wymianą obręczy czy też całych kół zakupionych w firmie **Olek Motocykle**.

Wszelkie pytania proszę kierować pod nr tel. 602 833 570 oraz na maila: pkrol1@poczta.fm

UWAGA!

Właściwy dobór obręczy oraz szprych jest podstawowym warunkiem wytrzymałości koła. Dotyczy to ilości szprych, systemu splotu, kąta nawiercania oraz kulkowania gniazd szprych w obręczy!