

D.I.D.[®]
Racing Chain
 Powered by Technology



ŁAŃCUCHY ROZRZĄDU

OD 30 lat D.I.D. jest dostawcą łańcuchów rozrządu dla czołowych wytwórni motocykli.

Nowoczesne konstrukcje silników wymagają zastosowania łańcucha rozrządu który :

- wytrzyma duże obciążenia i ekstremalnie wysokie obroty,
- nie powoduje strat mocy,
- zapewnia cichą pracę jednostki napędowej.

Łańcuchy rozrządu D.I.D. spełniają te warunki dzięki zastosowaniu najlepszych materiałów, bardzo dużej precyzji wykonania elementów składowych oraz dużej dokładności montażu.

Współczesne silniki motocyklowe cechuje duża moc i zwarta mała gabarytowo konstrukcja. Silnik o dużej mocy wymaga zastosowania łańcucha rozrządu o bardzo dużej wytrzymałości. Zwarta konstrukcja wymaga zastosowania łańcucha o małym skoku ogniwa. Trzydzieści lat pionierskich doświadczeń D.I.D. w produkcji łańcuchów do napędu wewnętrznych mechanizmów silnikowych przyniosło wymierny efekt. D.I.D. jako pierwsze skonstruowało i wyprodukowało łańcuchy rozrządu, które łączą te dwie pożądane cechy :

- mały skok ogniwa,
- wysoka wytrzymałość.

Łańcuch rozrządu przekazuje napęd z wału korbowego na wałek rozrządu i musi pracować przy prędkościach obrotowych wału korbowego dochodzących do 12000 ,13000 obr/ min.

Tani, nieprecyzyjnie wykonany, o małej wytrzymałości łańcuch rozrządu - to pozorna oszczędność. Wyciąga się szybko i zmienia ustawienia faz rozrządu przez co pogarszają się osiągi motocykla . W ekstremalnych przypadkach wyciągnięty łańcuch może się zerwać.

Koszt naprawy silnika na skutek zerwania się łańcucha rozrządu jest zwykle bardzo wysoki.

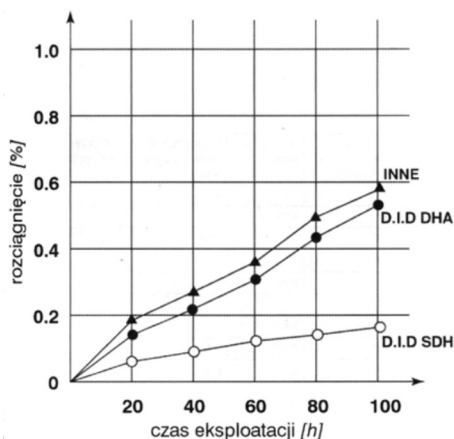
Nie ryzykuj !

Nowoczesne silniki wymagają zastosowania łańcuchów rozrządu o najwyższej odporności na rozciąganie, zmęczenie i uderzenie .

Jakość i wytrzymałość łańcuchów rozrządu D.I.D. jest sprawdzona i powszechnie znana.

DAIDO KOGYO CO. deklaruje że :

NOWE łańcuchy płytkowe (silent chains) D.I.D., SCA 0412 A SDH i SCA 0409 A SDH mają POTRÓJNĄ odporność na zużycie w porównaniu z SCA0412 DHA i SCA0409 DHA .



UWAGA: Wysoka wytrzymałość łańcuchów SDH zależy od jakości i stanu oleju silnikowego.

TYP ŁAŃCUCHA	ODPORNOŚĆ NA ZUŻYCIE	TYP ŁAŃCUCHA	ODPORNOŚĆ NA ZUŻYCIE
SCA 0412/409 DHA	100	SCA 0412/409 A SDH	300 !!!

Wykres: procent wyciągnięcia i czas eksploatacji
 1. procentowe wyciągnięcie łańcucha rozrządu
 2. czas eksploatacji (godzina)

Za zgodą DAIDO KOGYO CO.,LTD